

Załącznik nr 1

Zestawienie uwag dotyczących projektu Planu wykonawczego do strategii rozwoju województwa mazowieckiego do 2030 r. w ramach konsultacji społecznych

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
1	osoba fizyczna	osoba fizyczna	3	Prace na linii C-E 20 odc. Skierniewice-Piława-Łuków-odcinki na terenie województwa mazowieckiego	Budowa ekranów akustycznych.	W wyniku remontów trzeba spodziewać się zwiększenia prędkości i częstotliwości przejazdów pociągów. Co za tym idzie poziom komfortu mieszkania w gospodarstwie domowym zlokalizowanych w bliskiej odległości od torów, bardzo się obniży, dodatkowo budynek mieszkalny jak i inne budynki będą narażone na uszkodzenia powodowane przez wstrząsy wynikające także z fali akustycznej powstającej podczas przejazdu pociągów.	W wyniku remontów trzeba spodziewać się zwiększenia prędkości i częstotliwości przejazdów pociągów. Co za tym idzie poziom komfortu mieszkania w gospodarstwie domowym zlokalizowanych w bliskiej odległości od torów, bardzo się obniży, dodatkowo budynek mieszkalny jak i inne budynki będą narażone na uszkodzenia powodowane przez wstrząsy wynikające także z fali akustycznej powstającej podczas przejazdu pociągów. Należało by więc wybudować ekrany akustyczne przy linii kolejowej C-E20 w miejscowości Warszówka w gminie Sobienie-Jeziory, przy gospodarstwach domowych numer 22, 23, 24. Szerokość geograficzna: 51O59'32.00"N Długość geograficzna: 21O19'19.76"E.	nie uwzględniono	Budowa ekranów akustycznych jest brana pod uwagę przy tworzeniu dokumentacji projektowej. Na poziomie planu wskazane są inwestycje możliwe do realizacji w perspektywie finansowania 2014-2020.
2	Gmina Nadarzyn	administracja publiczna	49	pkt.3	Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. "projekty planowane do realizacji".	Utworzenie linii dojazdowej WKD na odcinku Nowa Wieś Warszawska – Nadarzyn lub Komorów – Nadarzyn	Gmina Nadarzyn nie posiada żadnej linii kolejowej zapewniającej lepszy dostęp dla mieszkańców z Miastem Stołecznym Warszawa. Utworzenie takiego połączenia zapewniłoby lepszy dojazd do pracy, szkoły oraz łatwiejszy dostęp do kultury.	nie uwzględniono	Proponowana inwestycja nie znajduje się w grupie przedsięwzięć inwestycyjnych planowanych do realizacji przez spółkę Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. w perspektywie do 2030 r.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
									<p>W nadchodzącej perspektywie czasowej spółka będzie koncentrować się na działaniach związanych z kontynuacją remontów i modernizacją tej części zarządzanej infrastruktury kolejowej, na której aktualnie prowadzony jest regularny ruch pasażerski. Spółka będzie również podejmować działania mające na celu zwiększenie przepustowości na tych szlakach, na których już obecnie występują niedobory. Włączenie nowego odgałęzienia linii w istniejący korytarz bez radykalnej przebudowy układu torowego na jego końcowym odcinku, tj. Warszawa Zachodnia WKD – Warszawa Śródmieście WKD wraz ze stacją końcową Warszawa Śródmieście WKD jest niemożliwe z uwagi na będącą na wyczerpaniu przepustowość ruchu generowaną z obecnie istniejących zasadniczych relacji linii kolejowej nr 47.</p>

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
3	Gmina Miejska Ciechanów	administracja publiczna	51	3.3.5 Powiązania z innymi projektami	Inwestycje drogowe - Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Wprowadzenie na listę na poziomie wojewódzkim inwestycji pn: Budowa najkrótszego połączenia drogowego Ciechanowa z Warszawą.	W celu zapewnienia możliwości rozwoju subregionu ciechanowskiego konieczne jest powiązanie go sprawnym systemem komunikacyjnym z Warszawą. Miasto Ciechanów jest ważnym drogowo - kolejowym węzłem komunikacyjnym. Tworzą go drogi krajowe nr 50 i 60 (element obwodowego układu transportowego Mazowsza) oraz drogi wojewódzkie nr 615, 616 i 617. Brak jest podstawowego promienistego połączenia Ciechanowa - centrum subregionu, ze stolicą Mazowsza i kraju. Postulowana przebudowa istniejących dróg powiatowych i budowa uzupełniających odcinków, łączących Ciechanów przez Nasielsk z Warszawą będzie najkrótszym drogowym połączeniem, ważnym nie tylko dla Ciechanowa, ale również Przasnysza i sąsiednich miejscowości subregionu. Skróci ono o ok. 10 km długość dotychczasowego przejazdu. Funkcjonalne, najkrótsze połączenie Ciechanowa ze stolicą jest sprawą nagłą ze względu na wysoki procent mieszkańców subregionu pracujących, kształcących się i dojeżdżających do Warszawy. Usprawni ono i udroźni istniejącą	nie uwzględniono	Z uwagi na postulowanie istniejących dróg powiatowych beneficjentem nie może być samorząd województwa. Należy zauważyć że w obecnej chwili brak jest określenia jednoznacznego zakresu przedsięwzięcia.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							sieć komunikacyjną. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na ożywienie gospodarcze nie tylko aglomeracji ciechanowskiej, ale również wszystkich miejscowości leżących w pobliżu i bezpośrednio przy tej trasie.		
4	Gmina Miejska Ciechanów	administracja publiczna	12	Załącznik nr 1. Lista projektów inwestycyjnych Tabela E Transport drogowy	Nie dotyczy	Wprowadzenie na listę projektów na poziomie wojewódzkim inwestycji pn. "Budowa najkrótszego połączenia drogowego Ciechanowa z Warszawą wzdłuż linii kolejowej E 65 z wykorzystaniem istniejących odcinków dróg".	Zgodnie z uwagą nr 3.	nie uwzględniono	Z uwagi na postulowanie istniejących dróg powiatowych beneficjentem nie może być samorząd województwa. Należy zauważyć że w obecnej chwili brak jest określenia jednoznacznego zakresu przedsięwzięcia.
5	Gmina Miejska Ciechanów	administracja publiczna	5	Załącznik nr 1. Lista projektów inwestycyjnych Tabela B Transport drogowy - poziom krajowy	Numer inwestycji B.15	Wprowadzenie na listę projektów na poziomie krajowym inwestycji pn. "Budowa obwodnicy Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60".	DK nr 60, przebiegająca przez centrum Ciechanowa, łączy wschód i zachód Europy. Na odcinku przebiegającym przez woj. mazowieckie stanowi część Wielkiej Obwodnicy Mazowsza. Jest to droga o bardzo dużym natężeniu ruchu tranzytowego, krajowego, regionalnego i lokalnego. SDR w centrum Ciechanowa, gdzie jest gęsta zabudowa mieszkalna i usługowa, wynosi prawie 30 tys. pojazdów i nieustannie wzrasta. Poza DK nr 60, przez miasto	nie uwzględniono	Zgłoszony projekt pozostaje w kompetencji GDDKiA i powinien zostać zgłoszony w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. lub PBDK. Drogi Krajowe ujęte w projekcie konsultowanego Planu pokazują jedynie komplementarność projektów regionalnych z

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>przebiega prawie równie ruchliwa DK nr 50, trzy drogi wojewódzkie nr 615, 616 i 617 oraz rozbudowana sieć dróg powiatowych, gminnych i lokalnych. Nakładanie się dominującego strumienia ruchu tranzytowego i lokalnego blokuje płynny ruch w mieście, emituje wysoki poziom zanieczyszczeń i hałasu, stwarza wysokie zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu, blokuje efektywny rozwój miasta. Budowa obwodnicy południowej Ciechanowa w ciągu DK nr 60 wyprowadzi z miasta najbardziej uciążliwy ruch tranzytowy, zwiększy płynność ruchu, wpłynie na oszczędności w przejazdach. Nastąpi odciążenie centrum miasta, zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków życia mieszkańców. Budowa obwodnicy wielokrotnie była postulowana, opracowywane były przez GDDKiA koncepcje przebiegu trasy i wstępne szacunki kosztów. Realizacja inwestycji jest konieczna dla zrównoważonego rozwoju Ciechanowa.</p>		projektami na szczeblu krajowym.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
6	Gmina Pomiechówek	administracja publiczna	14	Rozdział 2.1.2 Transport kolejowy	Brakuje również bezpośredniego połączenia Portu Lotniczego Warszawa/Modlin z linią kolejową nr 9, jak i utrzymania lub podwyższenia parametrów linii, które pozwoliłyby na uruchomienie zarówno węzłów przesiadkowych (Zegrze), skomunikowania stref gospodarczych (Chorzele) oraz wzmocnienia połączeń wewnątrzregionalnych (Sokołów Podlaski, Ostrów Mazowiecka, Sierpc, Przysucha) i międzyregionalnych (Ostrołęka - Łomża, Ostrołęka - Szczytno, Kutno - Płock, Radom - Tomaszów Mazowiecki, Skierniewice - Łuków). Brakuje	Proponuje się zapis: Brakuje również bezpośredniego połączenia Portu Lotniczego Warszaw/Modlin z linią kolejową nr 9, jak i utrzymania lub podwyższenia parametrów linii, które pozwoliłyby na uruchomienie zarówno węzłów przesiadkowych (Zegrze), skomunikowania stref gospodarczych (Chorzele oraz Pomiechówek) oraz wzmocnienia połączeń wewnątrzregionalnych (Sokołów Podlaski, Ostrów Mazowiecka, Sierpc, Przysucha) i międzyregionalnych (Ostrołęka - Łomża, Ostrołęka - Szczytno, Kutno - Płock, Radom - Tomaszów Mazowiecki, Skierniewice - Łuków). Brakuje również bezpośredniego	Od chwili powstania na terenie gminy Pomiechówek Warmińsko-Mazurskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej obserwuje się znaczny wzrost zainteresowania przedsiębiorców podjęciem działalności na terenach inwestycyjnych. Stworzenie dodatkowego elementu infrastruktury komunikacyjnej, jakim byłaby linia kolejowa do strefy ekonomicznej, będzie kolejnym ważnym aspektem dla rozwoju terenów okołolotniskowych, ze szczególnym uwzględnieniem dużych przedsiębiorstw, dla których transport kolejowy jest doskonałą alternatywą wobec transportu kołowego Budowa rozjazdu kolejowego do specjalnej strefy ekonomicznej nabiera szczególnego znaczenia w perspektywie uruchomienia w Modlinie terminalu Cargo, i co za tym idzie wzmoczenia w tym obrębie ruchu inwestycyjnego oraz handlowo-usługowego. Komunikacja kolejowa relacji port lotniczy-zaplecze ekonomiczne - trasa E-65 Warszawa-Gdańsk, wydaje się w tym względzie zasadna. Proponowane miejsce wprowadzenia rozjazdu linii kolejowej do terenów inwestycyjnych przebiegać może w okolicach węzła drogowego przy	nie uwzględniono	Na obecnym etapie uwaga nie uwzględniona. Uwaga po przeprowadzeniu dodatkowej weryfikacji i analiz będzie przedłożona Zarządowi Województwa Mazowieckiego celem podjęcia decyzji.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
					również bezpośredniego połączenia kolejowego Płocka z Warszawą.	połączenia kolejowego Płocka z Warszawą.	skrzyżowania drogi krajowej nr 62 i drogi powiatowej nr 2413W.		
7	Gmina Pomiechówek	administracja publiczna	48/49 oraz każdorazowo w miejscu gdzie widnieje zapis w formie wskazanej w kolumnie 4	Tabela 3.3.5.1 Powiązania z innymi projektami	II. Projekty o zasięgu regionalnym planowane do realizacji w ramach RPO WM: * Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin. Projekt komplementarny ze zrealizowanym projektem FS pn.: Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia	Proponuje się zapis: II. Projekty o zasięgu regionalnym planowane do realizacji w ramach RPO WM: * Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin wraz z budową odnogi do specjalnej strefy ekonomicznej oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin. Projekt komplementarny ze zrealizowanym projektem FS pn.: Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia.	Od chwili powstania na terenie gminy Pomiechówek Warmińsko-Mazurskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej obserwuje się znaczny wzrost zainteresowania przedsiębiorców podjęciem działalności na terenach inwestycyjnych. Stworzenie dodatkowego elementu infrastruktury komunikacyjnej, jakim byłaby linia kolejowa do strefy ekonomicznej, będzie kolejnym ważnym aspektem dla rozwoju terenów okołolotniskowych, ze szczególnym uwzględnieniem dużych przedsiębiorstw, dla których transport kolejowy jest doskonałą alternatywą wobec transportu kołowego Budowa rozjazdu kolejowego do specjalnej strefy ekonomicznej nabiera szczególnego znaczenia w perspektywie uruchomienia w Modlinie terminalu Cargo, i co za tym idzie wzmoczenia w tym obrębie ruchu inwestycyjnego oraz handlowo-usługowego. Komunikacja kolejowa relacji port lotniczy-zaplecze ekonomiczne - trasa E-65 Warszawa-Gdańsk,	nie uwzględniono	Na obecnym etapie uwaga nie uwzględniona. Uwaga po przeprowadzeniu dodatkowej weryfikacji i analiz będzie przedłożona Zarządowi Województwa Mazowieckiego celem podjęcia decyzji.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							wydaje się w tym względzie zasadna. Proponowane miejsce wprowadzenia rozjazdu linii kolejowej do terenów inwestycyjnych przebiegać może w okolicach węzła drogowego przy skrzyżowaniu drogi krajowej nr 62 i drogi powiatowej nr 2413W.		
8	Gmina Żabia Wola	administracja publiczna	14	Podrozdział 2.1.2 Transport kolejowy	"Tabor kolejowy ma istotne znaczenie dla rozwoju publicznego transportu, wpływając w szczególności na zwiększenie komfortu jazdy, poprawę bezpieczeństwa podróży, likwidowanie barier w dostępie do osób niepełnosprawnych, a także wizerunek systemu.	Skomunikowanie gminy Żabia Wola poprzez połączenie kolejowe z Warszawą.	Gmina Żabia Wola nie jest połączona komunikacyjnie drogą kolejową z Warszawą. Jedyne połączenie odbywać się może poprzez gminę ościenną Grodzisk Mazowiecki co znacznie wydłuża czas dojazdu. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Żabia Wola (Uchwała Nr 8/XVII/2012 z dnia 24 kwietnia 2012 r.) przewiduje możliwość lokalizacji połączenia szynowego wzdłuż drogi krajowej nr 8 relacji Warszawa-Wrocław.	nie uwzględniono	Przytoczony fragment dotyczy diagnozy stanu systemu transportowego. Przedstawia analizę taboru kolejowego użytkowanego na terenie województwa mazowieckiego przez wybranych regionalnych i aglomeracyjnych przewoźników kolejowych. Opis nie dotyczy planowanych do realizacji połączeń kolejowych. Jednocześnie proponowana inwestycja nie znajduje się w grupie przedsięwzięć inwestycyjnych planowanych do realizacji w perspektywie do 2030 r. W nadchodzącej perspektywie czasowej działania będą koncentrowane na prowadzeniu remontów i

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
									modernizacji infrastruktury kolejowej, na której aktualnie prowadzony jest regularny ruch pasażerski.
9	Gmina Żabia Wola	administracja publiczna	23	Podrozdział 2.3.1 Transport kolejowy	Budowa nowych połączeń kolejowych, która zapewni połączenie kolejowe do obszarów istotnych z punktu widzenia rozwoju województwa, które obecnie nie posiadają bezpośredniego połączenia z siecią kolejową, a także wpłynie na zwiększenie dostępności w ruchu towarowym do stref przemysłowych i ekonomicznych na terenie Mazowsza oraz zwiększenie mobilności mieszkańców".	Skomunikowanie gminy Żabia Wola poprzez połączenie kolejowe z Warszawą.	Gmina Żabia Wola nie jest połączona komunikacyjnie drogą kolejową z Warszawą. Jedyne połączenie odbywać się może poprzez gminę ościenną Grodzisk Mazowiecki co znacznie wydłuża czas dojazdu. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Żabia Wola (Uchwała Nr 8/XVII/2012 z dnia 24 kwietnia 2012 r.) przewiduje możliwość lokalizacji połączenia szynowego wzdłuż drogi krajowej nr 8 relacji Warszawa-Wrocław.	nie uwzględniono	Przytoczony fragment wskazuje kierunki działań i działania w obszarze Przestrzeni i Transport określone w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego. Opis nie dotyczy planowanych do realizacji połączeń kolejowych. Jednocześnie proponowana inwestycja nie znajduje się w grupie przedsięwzięć inwestycyjnych planowanych do realizacji w perspektywie do 2030 r. W nadchodzącej perspektywie czasowej działania będą koncentrowane na prowadzeniu remontów i modernizacji infrastruktury kolejowej, na której aktualnie prowadzony jest regularny ruch pasażerski.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
10	Gmina Żabia Wola	administracja publiczna	28	Tabela 3.1.1	"Rozwój transportu szynowego wraz z budową nowych linii".	Nowe połączenie szynowe uzupełni publiczny transport pasażerski w ciągu drogi krajowej nr 8 Warszawa - Wrocław.	Funkcjonowanie alternatywnego publicznego transportu pasażerskiego zapewni szybką, bezpieczną dla młodzieży komunikację do szkół ponadgminnych, dorosłym mieszkańcom do zakładów pracy i publicznych ośrodków administracji a także ośrodków kulturalnych. Zwiększy ochronę środowiska poprzez ograniczenie negatywnego oddziaływania ruchu kołowego ponieważ pozwoli na "odstawienie" samochodów osobowych na rzecz pewnej komunikacji zbiorowej.	nie uwzględniono	Przytoczony fragment wskazuje kierunki działań i działania w obszarze Przestrzeni i Transport określone w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego. Opis nie dotyczy planowanych do realizacji połączeń kolejowych. Jednocześnie proponowana inwestycja nie znajduje się w grupie przedsięwzięć inwestycyjnych planowanych do realizacji w perspektywie do 2030 r. W nadchodzącej perspektywie czasowej działania będą koncentrowane na prowadzeniu remontów i modernizacji infrastruktury kolejowej, na której aktualnie prowadzony jest regularny ruch pasażerski.
11	Gmina Wołomin	administracja publiczna	6	Załącznik nr 3.Gtotowość do realizacji projektów – Project Pipeline Tabela E Transport drogowy -	Inwestycja pn. "Rozbudowa DW 634 (odc. od DW 631 do Wołomina)" Kolumna "Planowana data ogłoszenia pierwszego	Zaplanowano datę ogłoszenia pierwszego przetargu na roboty budowlane na 2019 r., co jest niezgodne z wcześniejszymi rozmowami z przedstawicielami	W sposób bezkolizyjny trwają prace projektowe i uzgodnienia przebiegu drogi 634. Przedstawiciele wszystkich zainteresowanych gmin uczestniczą w naradach technicznych i w naszej ocenie nic nie wskazuje na ewentualne opóźnienia w realizacji przedmiotu	uwzględniono	–

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
				inwestycja nr E.15.	przetargu na roboty budowlane".	Urzędu Marszałkowskiego, gdzie datę rozpoczęcia robót ustalono na 2018 r.	zamówienia. Zaplanowany termin zakończenia prac projektowych to koniec grudnia 2017 r. W związku z tym zasadne byłoby rozpoczęcie robót budowlanych w 2018 r. Biorąc pod uwagę powyższe proszę o uwzględnienie ww. zmiany, ponieważ przedmiotowa inwestycja jest niezwykle ważną dla naszej społeczności i od wielu lat oczekiwaną. Pomimo wcześniejszych, wielokrotnych prób projektowych nie udało się tej drogi do tej pory zrealizować. Ponadto DW 634 jest jedną z niewielu dróg w tak złym stanie technicznym na terenie wschodniej części aglomeracji warszawskiej. Brak dobrego połączenia komunikacyjnego z Warszawą jest na pewno jednym z powodów utrudnień w rozwoju gospodarczym naszego regionu.		
12	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna	52	Plan wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku w obszarze Przestrzeń i Transport.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc. od DW 634 do DK 61).	Dopisanie do nazwy inwestycji „wraz z budową ścieżki rowerowej w kierunku Zalewu Zegrzyńskiego” Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc. od DW 634 do DK 61) wraz z budową ścieżki	Jednym z głównych zadań władz samorządowych jest dbałość o rozwój kulturalny społeczeństwa, jego bezpieczeństwo, organizacja różnych form wypoczynku i rekreacji. Realizacja przedsięwzięcia będzie miała za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności regionu oraz atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną. Podniesienie	nie uwzględniono	Podstawowa nazwa zadania przewiduje w swoim zakresie rozwiązania techniczne takie jak ścieżki rowerowe. Możliwości techniczne oraz zasadność budowy ścieżek rowerowych wynikają z rozporządzenia Ministra Transportu i

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
						rowerowej w kierunku Zalewu Zegrzyńskiego.	standardu i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej. Przedmiotowa inwestycja polegałaby na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Mieszkańcy warszawy, powiatu jak również turyści mieliby możliwość bezpiecznego poruszania się rowerem wzdłuż drogi. Tym bardziej, że droga wzdłuż której powstałaby ścieżka rowerowa, stanowić będzie dojazd do atrakcyjnego terenu rekreacyjno – turystycznego jakim jest Zalew Zegrzyński. Zalew Zegrzyński przyciąga plażami, portami, stanicami wodnymi i jest dobrym miejscem na jednodniowy wypad rowerem. Realizacja projektu wykorzystuje walory środowiska przyrodniczego i kulturowego do rozwoju turystyki, stanowiące istotny czynnik warunkujący szanse rozwoju regionalnego oraz poprawę poziomu życia mieszkańców. Ponadto wpłynie min. na: <ul style="list-style-type: none"> • wzrost zainteresowania turystyką rowerową oraz rozwój działalności instytucji, organizacji w zakresie rozszerzenia turystycznej oferty programowej dla mieszkańców Warszawy, powiatu i turystów, • poprawę bezpieczeństwa osób poruszających się po drogach i ścieżkach rowerowych, 		Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U 2016 poz. j.t. Na etapie przygotowywania dokumentacji technicznej rozbudowę DW 631 ścieżki rowerowe zostaną uwzględnione zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi. W związku z powyższym brak jest podstaw do zmiany nazwy

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<ul style="list-style-type: none"> • wzrost atrakcyjności regionu, zwłaszcza pod względem turystyki i infrastruktury technicznej, • wzrost zatrudnienia, poprzez powstanie punktów obsługi rowerzystów (sklepów, serwisów), • powstanie gospodarstw agroturystycznych i innych mniejszych obiektów rekreacyjnych, • poprawa zdrowia mieszkańców Warszawy i powiatu, poprzez propagowanie zdrowego stylu życia i udział w aktywnych formach spędzania wolnego czasu, • budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do polepszenia stanu środowiska naturalnego m.in. poprzez zmniejszenie ilości spalin. Zakładany efekt ekologiczny to przede wszystkim obniżenie ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu. Należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku. 		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
13	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna	10	Załącznik Nr 1 - lista projektów inwestycyjnych POZIOM REGIONALNY TABELA E – TRANSPORT DROGOWY Nr inwestycji E.2	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc. od DW 634 do DK 61).	Dopisanie do nazwy inwestycji „wraz z \budową ścieżki rowerowej w kierunku Zalewu Zegrzyńskiego” Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc. od DW 634 do DK 61) wraz z budową ścieżki rowerowej w kierunku Zalewu Zegrzyńskiego.	Jednym z głównych zadań władz samorządowych jest dbałość o rozwój kulturalny społeczeństwa, jego bezpieczeństwo, organizacja różnych form wypoczynku i rekreacji. Realizacja przedsięwzięcia będzie miała za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności regionu oraz atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną. Podniesienie standardu i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej. Przedmiotowa inwestycja polegałaby na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Mieszkańcy warszawy, powiatu jak również turyści mieliby możliwość bezpiecznego poruszania się rowerem wzdłuż drogi. Tym bardziej, że droga wzdłuż której powstałaby ścieżka rowerowa, stanowić będzie dojazd do atrakcyjnego terenu rekreacyjno – turystycznego jakim jest Zalew Zegrzyński. Zalew Zegrzyński przyciąga plażami, portami, stanicami wodnymi i jest dobrym miejscem na jednodniowy wypad rowerem. Realizacja projektu wykorzystuje walory środowiska przyrodniczego i kulturowego do rozwoju turystyki, stanowiące istotny czynnik warunkujący szanse	nie uwzględniono	Podstawowa nazwa zadania przewiduje w swoim zakresie rozwiązania techniczne takie jak ścieżki rowerowe. Możliwości techniczne oraz zasadność budowy ścieżek rowerowych wynikają z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U 2016 poz. j.t. Na etapie przygotowywania dokumentacji technicznej rozbudowę DW 631 ścieżki rowerowe zostaną uwzględnione zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi. W związku z powyższym brak jest podstaw do zmiany nazwy

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>rozwoju regionalnego oraz poprawę poziomu życia mieszkańców.</p> <p>Ponadto wpłynie min. na: wzrost zainteresowania turystyką rowerową oraz rozwój działalności instytucji, organizacji w zakresie rozszerzenia turystycznej oferty programowej dla mieszkańców Warszawy, powiatu i turystów, poprawę bezpieczeństwa osób poruszających się po drogach i ścieżkach rowerowych, wzrost atrakcyjności regionu, zwłaszcza pod względem turystyki i infrastruktury technicznej, wzrost zatrudnienia, poprzez powstanie punktów obsługi rowerzystów (sklepów, serwisów), powstanie gospodarstw agroturystycznych i innych mniejszych obiektów rekreacyjnych, poprawa zdrowia mieszkańców Warszawy i powiatu, poprzez propagowanie zdrowego stylu życia i udział w aktywnych formach spędzania wolnego czasu, budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do polepszenia stanu środowiska naturalnego m.in. poprzez zmniejszenie ilości spalin. Zakładany efekt ekologiczny to przede wszystkim obniżenie ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu.</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							Należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku.		
14	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna	52	Załącznik Nr 2 – Opis projektów (fiszki) POZIOM REGIONALNY TABELA E Nr inwestycji E.2	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc. od DW 634 do DK 61).	Dopisanie do nazwy inwestycji „wraz z budową ścieżki rowerowej w kierunku Zalewu Zegrzyńskiego” Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc. od DW 634 do DK 61) wraz z budową ścieżki rowerowej w kierunku Zalewu Zegrzyńskiego.	Jednym z głównych zadań władz samorządowych jest dbałość o rozwój kulturalny społeczeństwa, jego bezpieczeństwo, organizacja różnych form wypoczynku i rekreacji. Realizacja przedsięwzięcia będzie miała za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności regionu oraz atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną. Podniesienie standardu i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej. Przedmiotowa inwestycja polegałaby na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Mieszkańcy warszawy, powiatu jak również turyści mieliby możliwość bezpiecznego poruszania się rowerem wzdłuż drogi. Tym bardziej, że droga wzdłuż której powstałaby ścieżka rowerowa, stanowić będzie dojazd do atrakcyjnego terenu rekreacyjno – turystycznego jakim jest Zalew	nie uwzględniono	Podstawowa nazwa zadania przewiduje w swoim zakresie rozwiązania techniczne takie jak ścieżki rowerowe. Możliwości techniczne oraz zasadność budowy ścieżek rowerowych wynikają z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U 2016 poz. j.t. Na etapie przygotowywania dokumentacji technicznej rozbudowę DW 631 ścieżki rowerowe zostaną uwzględnione zgodnie z

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>Zegrzyński. Zalew Zegrzyński przyciąga plażami, portami, stanicami wodnymi i jest dobrym miejscem na jednodniowy wypad rowerem. Realizacja projektu wykorzystuje walory środowiska przyrodniczego i kulturowego do rozwoju turystyki, stanowiące istotny czynnik warunkujący szanse rozwoju regionalnego oraz poprawę poziomu życia mieszkańców. Ponadto wpłynie min. na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wzrost zainteresowania turystyką rowerową oraz rozwój działalności instytucji, organizacji w zakresie rozszerzenia turystycznej oferty programowej dla mieszkańców Warszawy, powiatu i turystów, • poprawę bezpieczeństwa osób poruszających się po drogach i ścieżkach rowerowych, • wzrost atrakcyjności regionu, zwłaszcza pod względem turystyki i infrastruktury technicznej, • wzrost zatrudnienia, poprzez powstanie punktów obsługi rowerzystów (sklepów, serwisów), • powstanie gospodarstw agroturystycznych i innych mniejszych obiektów rekreacyjnych, • poprawa zdrowia mieszkańców Warszawy i powiatu, poprzez propagowanie zdrowego stylu życia i udział w aktywnych formach spędzania wolnego czasu, 		<p>obowiązującymi przepisami technicznymi.</p> <p>W związku z powyższym brak jest podstaw do zmiany nazwy</p>

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<ul style="list-style-type: none"> • budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do polepszenia stanu środowiska naturalnego m.in. poprzez zmniejszenie ilości spalin. Zakładany efekt ekologiczny to przede wszystkim obniżenie ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu. Należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku. 		
15	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna	5	Załącznik Nr 3 – gotowość do realizacji projektów – PROJECT PIPELINE TABELA E – TRANSPORT DROGOWY nr inwestycji E.2	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc. od DW 634 do DK 61).	Dopisanie do nazwy inwestycji „wraz z budową ścieżki rowerowej w kierunku Zalewu Zegrzyńskiego” Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc. od DW 634 do DK 61) wraz z budową ścieżki rowerowej w kierunku Zalewu Zegrzyńskiego.	Jednym z głównych zadań władz samorządowych jest dbałość o rozwój kulturalny społeczeństwa, jego bezpieczeństwo, organizacja różnych form wypoczynku i rekreacji. Realizacja przedsięwzięcia będzie miała za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności regionu oraz atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną. Podniesienie standardu i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej. Przedmiotowa inwestycja polegałaby na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej.	nie uwzględniono	Podstawowa nazwa zadania przewiduje w swoim zakresie rozwiązania techniczne takie jak ścieżki rowerowe. Możliwości techniczne oraz zasadność budowy ścieżek rowerowych wynikają z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>Mieszkańcy warszawy, powiatu jak również turyści mieliby możliwość bezpiecznego poruszania się rowerem wzdłuż drogi. Tym bardziej, że droga wzdłuż której powstałaby ścieżka rowerowa, stanowić będzie dojazd do atrakcyjnego terenu rekreacyjno – turystycznego jakim jest Zalew Zegrzyński. Zalew Zegrzyński przyciąga plażami, portami, stanicami wodnymi i jest dobrym miejscem na jednodniowy wypad rowerem. Realizacja projektu wykorzystuje walory środowiska przyrodniczego i kulturowego do rozwoju turystyki, stanowiące istotny czynnik warunkujący szanse rozwoju regionalnego oraz poprawę poziomu życia mieszkańców. Ponadto wpłynie min. na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wzrost zainteresowania turystyką rowerową oraz rozwój działalności instytucji, organizacji w zakresie rozszerzenia turystycznej oferty programowej dla mieszkańców Warszawy, powiatu i turystów, • poprawę bezpieczeństwa osób poruszających się po drogach i ścieżkach rowerowych, • wzrost atrakcyjności regionu, zwłaszcza pod względem turystyki i infrastruktury technicznej, • wzrost zatrudnienia, poprzez powstanie punktów obsługi 		<p>publiczne i ich usytuowanie Dz. U 2016 poz. j.t.</p> <p>Na etapie przygotowywania dokumentacji technicznej rozbudowę DW 631 ścieżki rowerowe zostaną uwzględnione zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.</p> <p>W związku z powyższym brak jest podstaw do zmiany nazwy.</p>

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							rowerzystów (sklepów, serwisów), <ul style="list-style-type: none"> • powstanie gospodarstw agroturystycznych i innych mniejszych obiektów rekreacyjnych, • poprawa zdrowia mieszkańców Warszawy i powiatu, poprzez propagowanie zdrowego stylu życia i udział w aktywnych formach spędzania wolnego czasu, • budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do polepszenia stanu środowiska naturalnego m.in. poprzez zmniejszenie ilości spalin. Zakładany efekt ekologiczny to przede wszystkim obniżenie ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu. Należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku. 		
16	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna	5	Załącznik Nr 4 - rankingowa lista projektów inwestycyjnych TABELA E – TRANSPORT DROGOWY	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc. od DW 634 do DK 61).	Dopisanie do nazwy inwestycji „wraz z budową ścieżki rowerowej w kierunku Zalewu Zegrzyńskiego” Rozbudowa drogi wojewódzkiej 631 (odc.	Jednym z głównych zadań władz samorządowych jest dbałość o rozwój kulturalny społeczeństwa, jego bezpieczeństwo, organizacja różnych form wypoczynku i rekreacji. Realizacja przedsięwzięcia będzie miała za	nie uwzględniono	Podstawowa nazwa zadania przewiduje w swoim zakresie rozwiązania techniczne takie jak ścieżki rowerowe.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
				Liczba rankingowa 11 nr inwestycji E.2		od DW 634 do DK 61) wraz z budową ścieżki rowerowej w kierunku Zalewu Zegrzyńskiego.	zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności regionu oraz atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną. Podniesienie standardu i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej. Przedmiotowa inwestycja polegałaby na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Mieszkańcy warszawy, powiatu jak również turyści mieliby możliwość bezpiecznego poruszania się rowerem wzdłuż drogi. Tym bardziej, że droga wzdłuż której powstałaby ścieżka rowerowa, stanowić będzie dojazd do atrakcyjnego terenu rekreacyjno – turystycznego jakim jest Zalew Zegrzyński. Zalew Zegrzyński przyciąga plażami, portami, stanicami wodnymi i jest dobrym miejscem na jednodniowy wypad rowerem. Realizacja projektu wykorzystuje walory środowiska przyrodniczego i kulturowego do rozwoju turystyki, stanowiące istotny czynnik warunkujący szanse rozwoju regionalnego oraz poprawę poziomu życia mieszkańców. Ponadto wpłynie min. na: <ul style="list-style-type: none"> • wzrost zainteresowania turystyką rowerową oraz rozwój działalności instytucji, organizacji w zakresie rozszerzenia turystycznej oferty programowej dla mieszkańców 		Możliwości techniczne oraz zasadność budowy ścieżek rowerowych wynikają z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U 2016 poz. j.t. Na etapie przygotowywania dokumentacji technicznej rozbudowę DW 631 ścieżki rowerowe zostaną uwzględnione zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi. W związku z powyższym brak jest podstaw do zmiany nazwy.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>Warszawy, powiatu i turystów,</p> <ul style="list-style-type: none"> • poprawę bezpieczeństwa osób poruszających się po drogach i ścieżkach rowerowych, • wzrost atrakcyjności regionu, zwłaszcza pod względem turystyki i infrastruktury technicznej, • wzrost zatrudnienia, poprzez powstanie punktów obsługi rowerzystów (sklepów, serwisów), • powstanie gospodarstw agroturystycznych i innych mniejszych obiektów rekreacyjnych, • poprawa zdrowia mieszkańców Warszawy i powiatu, poprzez propagowanie zdrowego stylu życia i udział w aktywnych formach spędzania wolnego czasu, • budowa ścieżki rowerowej przyczyni się do polepszenia stanu środowiska naturalnego m.in. poprzez zmniejszenie ilości spalin. <p>Zakładany efekt ekologiczny to przede wszystkim obniżenie ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu.</p> <p>Należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku.		
17	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna	52	Plan wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku w obszarze Przestrzeń i Transport	Rozbudowa DW 634 (odc. od DW 631 do Wołomina)	Dokończenie modernizacji drogi wraz z ciągiem pieszo-rowerowym od granicy z Warszawą do DW 636 wraz z budową nowego śladu DW 634 od Al. Niepodległości w Wołominie do miejscowości Duczki.	Realizacja przedsięwzięcia będzie miała za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności regionu oraz atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną. Podniesienie standardu i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej. Realizacja inwestycji jest konieczna z uwagi na szczególne obciążenie ruchem. Szybki rozwój gospodarczo-ekonomiczny tej części województwa mazowieckiego powoduje znaczne zwiększanie ruchu kołowego. Brak możliwości zrealizowania tej inwestycji powodować będzie narastające trudności komunikacyjne w otoczeniu Warszawy. Obecny stan techniczny drogi, rozwiązania projektowe sprzed kilkudziesięciu lat powodują istotne obniżenie komfortu jazdy, zwiększają zagrożenie wszystkim uczestnikom ruchu, powodują zwiększoną emisję spalin do środowiska, generuje zwiększony hałas jak i przedostawanie się zanieczyszczeń do gleby i wód gruntowych. Niezbędne jest zatem jak najszybsze rozwiązanie paraliżu komunikacyjnego tej części	nie uwzględniono	Z uwagi na zakres dla proponowanego przebiegu drogi nie jest możliwa realizacja inwestycji w ramach obecnej perspektywy finansowej. Trwają prace projektowe w ramach obecnego zakresu projektu. Wprowadzenie rozszerzenia zakresu projektu spowoduje zagrożenie realizacji prac projektowych obecnego odcinka drogi.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>Mazowska podnosząc tym samym atrakcyjność inwestycyjną rejonu poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej. Modernizacja infrastruktury pozwoli na wyrównanie szans mieszkańców na rynku pracy oraz przyczyni się aktywności kapitału ludzkiego. Powiat wołomiński obecnie jest najludniejszym powiatem ziemskim na terenie Mazowsza i liczy przeszło 230 tysięcy mieszkańców. Prognozy GUS wskazują, że w ciągu najbliższych trzech dekad liczba mieszkańców powiatu wołomińskiego wzrośnie o 40%. Dlatego istotne jest przystosowanie infrastruktury drogowej i dobre skomunikowanie ze stolicą regionu. Ponadto przedmiotowa inwestycja znajduje się na trasie bogatej historią i kulturą („Cud na Wisłą”, Dom Św. Siostry Faustyny, Pałac w Chrzęsne).</p> <p>Inwestycja spowoduje zwiększenie dostępności komunikacyjnej regionu. Projekt wpisuje się w cele rozwojowe i kierunki działań dla Województwa, zgodnie z art.5, ustęp 1, punkt 2 z litera b) Kontraktu Terytorialnego Województwa Mazowieckiego, tj. rozbudowa układu drogowego, poprawa stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu w celu poprawy dostępności</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>wewnątrzregionalnej, a także do krajowego i europejskiego systemów komunikacji drogowej.</p> <p>Inwestycja jest gotowa do realizacji, konsultacje, opiniowanie projektu i pozyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę (w tym decyzji ZRID) na podstawie umowy z wykonawcą projektu nie są zagrożone i zgodnie z podpisaną umową zostaną zrealizowane do 30 grudnia 2017 roku.</p> <p>Termin zadania jest zgodny z deklarowanym przez Marszałka Województwa Mazowieckiego podczas konferencji z udziałem zainteresowanych Burmistrzów i Wójtów Powiatu Wołomińskiego. Przedmiotowa inwestycja polegałaby również na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Budowa przedmiotowej ścieżki skłoni mieszkańców do zmiany dotychczasowego środka transportu na rower. Przemawiają za tym bezdyskusyjne argumenty związane z ekologią, bezpieczeństwem i poprawą kondycji zdrowotnej. Ponadto inwestycja drogowa stwarza możliwość zwiększenia bezpiecznego ruchu rowerowego poprzez uwzględnienie potrzeb tych grup użytkowników. Natomiast duże zainteresowanie mieszkańców</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>najmniej uciążliwym rodzajem transportu stwarza możliwości ograniczenia zatłoczenia transportem samochodowym, obniżenia ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu.</p> <p>Należy wspomnieć, że inwestycje te są oczekiwana przez mieszkańców wschodnich terenów województwa mazowieckiego od prawie dwóch dekad.</p> <p>Ponadto należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku.</p>		
18	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna	11	Załącznik Nr 1 - lista projektów inwestycyjnych POZIOM REGIONALNY TABELA E – TRANSPORT DROGOWY nr inwestycji E.15	Rozbudowa DW 634 (odc. od DW 631 do Wołomina)	Dokończenie modernizacji drogi wraz z ciągiem pieszo-rowerowym od granicy z Warszawą do DW 636 wraz z budową nowego śladu DW 634 od Al. Niepodległości w Wołominie do miejscowości Duczki.	Realizacja przedsięwzięcia będzie miała za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności regionu oraz atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną. Podniesienie standardu i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej. Realizacja inwestycji jest konieczna z uwagi na szczególne obciążenie ruchem. Szybki rozwój gospodarczo-ekonomiczny tej części województwa mazowieckiego	nie uwzględniono	Z uwagi na zakres dla proponowanego przebiegu drogi nie jest możliwa realizacja inwestycji w ramach obecnej perspektywy finansowej. Trwają prace projektowe w ramach obecnego zakresu projektu. Wprowadzenie rozszerzenia zakresu projektu spowoduje zagrożenie realizacji prac

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>powoduje znaczne zwiększanie ruchu kołowego. Brak możliwości zrealizowania tej inwestycji powodować będzie narastające trudności komunikacyjne w otoczeniu Warszawy. Obecny stan techniczny drogi, rozwiązania projektowe sprzed kilkudziesięciu lat powodują istotne obniżenie komfortu jazdy, zwiększają zagrożenie wszystkim uczestnikom ruchu, powodują zwiększoną emisję spalin do środowiska, generuje zwiększony hałas jak i przedostawanie się zanieczyszczeń do gleby i wód gruntowych. Niezbędne jest zatem jak najszybsze rozwiązanie paraliżu komunikacyjnego tej części Mazowsza podnosząc tym samym atrakcyjność inwestycyjną rejonu poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej. Modernizacja infrastruktury pozwoli na wyrównanie szans mieszkańców na rynku pracy oraz przyczyni się aktywności kapitału ludzkiego. Powiat wołomiński obecnie jest najludniejszym powiatem ziemskim na terenie Mazowsza i liczy przeszło 230 tysięcy mieszkańców. Prognozy GUS wskazują, że w ciągu najbliższych trzech dekad liczba mieszkańców powiatu</p>		projektowych obecnego odcinka drogi.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>wołomińskiego wzrośnie o 40%. Dlatego istotne jest przystosowanie infrastruktury drogowej i dobre skomunikowanie ze stolicą regionu. Ponadto przedmiotowa inwestycja znajduje się na trasie bogatej historią i kulturą („Cud na Wiśle”, Dom Św. Siostry Faustyny, Pałac w Chrzęsnem).</p> <p>Inwestycja spowoduje zwiększenie dostępności komunikacyjnej regionu. Projekt wpisuje się w cele rozwojowe i kierunki działań dla Województwa, zgodnie z art.5, ustęp 1, punkt 2 z litera b) Kontraktu Terytorialnego Województwa Mazowieckiego, tj. rozbudowa układu drogowego, poprawa stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu w celu poprawy dostępności wewnątrzregionalnej, a także do krajowego i europejskiego systemów komunikacji drogowej.</p> <p>Inwestycja jest gotowa do realizacji, konsultacje, opiniowanie projektu i pozyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę (w tym decyzji ZRID) na podstawie umowy z wykonawcą projektu nie są zagrożone i zgodnie z podpisaną umową zostaną zrealizowane do 30 grudnia 2017 roku.</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>Termin zadania jest zgodny z deklarowanym przez Marszałka Województwa Mazowieckiego podczas konferencji z udziałem zainteresowanych Burmistrzów i Wójtów Powiatu Wołomińskiego. Przedmiotowa inwestycja polegałaby również na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Budowa przedmiotowej ścieżki skłoni mieszkańców do zmiany dotychczasowego środka transportu na rower. Przemawiają za tym bezdyskusyjne argumenty związane z ekologią, bezpieczeństwem i poprawą kondycji zdrowotnej. Ponadto inwestycja drogowa stwarza możliwość zwiększenia bezpiecznego ruchu rowerowego poprzez uwzględnienie potrzeb tych grup użytkowników. Natomiast duże zainteresowanie mieszkańców najmniej uciążliwym rodzajem transportu stwarza możliwości ograniczenia zanieczyszczenia transportem samochodowym, obniżenia ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu.</p> <p>Należy wspomnieć, że inwestycje te są oczekiwana przez mieszkańców wschodnich terenów województwa mazowieckiego od prawie dwóch dekad.</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							Ponadto należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku.		
19	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna	78	Załącznik Nr 2 - opis projektów (fiszki) POZIOM REGIONALNY TABELA E nr inwestycji E.15	Rozbudowa DW 634 (odc. od DW 631 do Wołomina)	Dokończenie modernizacji drogi wraz z ciągiem pieszo-rowerowym od granicy z Warszawą do DW 636 wraz z budową nowego śladu DW 634 od Al. Niepodległości w Wołominie do miejscowości Duczki.	Realizacja przedsięwzięcia będzie miała za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności regionu oraz atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną. Podniesienie standardu i bezpieczeństwa korzystania z infrastruktury drogowej. Realizacja inwestycji jest konieczna z uwagi na szczególne obciążenie ruchem. Szybki rozwój gospodarczo-ekonomiczny tej części województwa mazowieckiego powoduje znaczne zwiększanie ruchu kołowego. Brak możliwości zrealizowania tej inwestycji spowodować będzie narastające trudności komunikacyjne w otoczeniu Warszawy. Obecny stan techniczny drogi, rozwiązania projektowe sprzed kilkudziesięciu lat powodują istotne obniżenie komfortu jazdy, zwiększają zagrożenie wszystkim uczestnikom ruchu, powodują	nie uwzględniono	Z uwagi na zakres dla proponowanego przebiegu drogi nie jest możliwa realizacja inwestycji w ramach obecnej perspektywy finansowej. Trwają prace projektowe w ramach obecnego zakresu projektu. Wprowadzenie rozszerzenia zakresu projektu spowoduje zagrożenie realizacji prac projektowych obecnego odcinka drogi

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>zwiększoną emisję spalin do środowiska, generuje zwiększony hałas jak i przedostawanie się zanieczyszczeń do gleby i wód gruntowych. Niezbędne jest zatem jak najszybsze rozwiązanie paraliżu komunikacyjnego tej części Mazowsza podnosząc tym samym atrakcyjność inwestycyjną rejonu poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej. Modernizacja infrastruktury pozwoli na wyrównanie szans mieszkańców na rynku pracy oraz przyczyni się aktywności kapitału ludzkiego. Powiat wołomiński obecnie jest najludniejszym powiatem ziemskim na terenie Mazowsza i liczy przeszło 230 tysięcy mieszkańców. Prognozy GUS wskazują, że w ciągu najbliższych trzech dekad liczba mieszkańców powiatu wołomińskiego wzrośnie o 40%. Dlatego istotne jest przystosowanie infrastruktury drogowej i dobre skomunikowanie ze stolicą regionu. Ponadto przedmiotowa inwestycja znajduje się na trasie bogatej historią i kulturą („Cud na Wisłą”, Dom Św. Siostry Faustyny, Pałac w Chrzęsnem). Inwestycja spowoduje zwiększenie dostępności komunikacyjnej regionu. Projekt wpisuje się w cele rozwojowe i kierunki działań dla</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>Województwa, zgodnie z art.5, ustęp 1, punkt 2 z litera b) Kontraktu Terytorialnego Województwa Mazowieckiego, tj. rozbudowa układu drogowego, poprawa stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu w celu poprawy dostępności wewnątrzregionalnej, a także do krajowego i europejskiego systemów komunikacji drogowej.</p> <p>Inwestycja jest gotowa do realizacji, konsultacje, opiniowanie projektu i pozyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę (w tym decyzji ZRID) na podstawie umowy z wykonawcą projektu nie są zagrożone i zgodnie z podpisaną umową zostaną zrealizowane do 30 grudnia 2017 roku.</p> <p>Termin zadania jest zgodny z deklarowanym przez Marszałka Województwa Mazowieckiego podczas konferencji z udziałem zainteresowanych Burmistrzów i Wójtów Powiatu Wołomińskiego. Przedmiotowa inwestycja polegałaby również na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Budowa przedmiotowej ścieżki skłoni mieszkańców do zmiany dotychczasowego środka transportu na rower. Przemawiają za tym bezdyskusyjne argumenty związane z ekologią, bezpieczeństwem i</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>poprawą kondycji zdrowotnej. Ponadto inwestycja drogowa stwarza możliwość zwiększenia bezpiecznego ruchu rowerowego poprzez uwzględnienie potrzeb tych grup użytkowników. Natomiast duże zainteresowanie mieszkańców najmniej uciążliwym rodzajem transportu stwarza możliwości ograniczenia zatłoczenia transportem samochodowym, obniżenia ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu.</p> <p>Należy wspomnieć, że inwestycje te są oczekiwana przez mieszkańców wschodnich terenów województwa mazowieckiego od prawie dwóch dekad.</p> <p>Ponadto należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku.</p>		
20.	Powiat Wołomiński oraz Samorządy	administracja publiczna	6	Załącznik Nr 3 - gotowość do realizacji projektów – PROJECT	Rozbudowa DW 634 (odc. od DW 631 do Wołomina	Data opracowania / uaktualnienia SW lub planowana data opracowania / uaktualnienia SW 2018	Realizacja przedsięwzięcia będzie miała za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności regionu oraz atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną. Podniesienie	uwzględniono	–

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
	Gmin Powiatu Wołomińskiego			PIPELINE TABELA E – TRANSPORT DROGOWY nr inwestycji E.15		Planowana data pierwszego przetargu na roboty budowlane 2018	<p>standardu i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej. Realizacja inwestycji jest konieczna z uwagi na szczególne obciążenie ruchem. Szybki rozwój gospodarczo-ekonomiczny tej części województwa mazowieckiego powoduje znaczne zwiększanie ruchu kołowego.</p> <p>Brak możliwości zrealizowania tej inwestycji powodować będzie narastające trudności komunikacyjne w otoczeniu Warszawy.</p> <p>Obecny stan techniczny drogi, rozwiązania projektowe sprzed kilkudziesięciu lat powodują istotne obniżenie komfortu jazdy, zwiększają zagrożenie wszystkim uczestnikom ruchu, powodują zwiększoną emisję spalin do środowiska, generuje zwiększony hałas jak i przedostawanie się zanieczyszczeń do gleby i wód gruntowych. Niezbędne jest zatem jak najszybsze rozwiązanie paraliżu komunikacyjnego tej części Mazowsza podnosząc tym samym atrakcyjność inwestycyjną rejonu poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej. Modernizacja infrastruktury pozwoli na wyrównanie szans mieszkańców na rynku pracy oraz przyczyni się</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>aktywności kapitału ludzkiego. Powiat wołomiński obecnie jest najludniejszym powiatem ziemskim na terenie Mazowsza i liczy przeszło 230 tysięcy mieszkańców. Prognozy GUS wskazują, że w ciągu najbliższych trzech dekad liczba mieszkańców powiatu wołomińskiego wzrośnie o 40%. Dlatego istotne jest przystosowanie infrastruktury drogowej i dobre skomunikowanie ze stolicą regionu. Ponadto przedmiotowa inwestycja znajduje się na trasie bogatej historią i kulturą („Cud na Wisłą”, Dom Św. Siostry Faustyny, Pałac w Chrzęsnem).</p> <p>Inwestycja spowoduje zwiększenie dostępności komunikacyjnej regionu. Projekt wpisuje się w cele rozwojowe i kierunki działań dla Województwa, zgodnie z art.5, ustęp 1, punkt 2 z litera b) Kontraktu Terytorialnego Województwa Mazowieckiego, tj. rozbudowa układu drogowego, poprawa stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu w celu poprawy dostępności wewnątrzregionalnej, a także do krajowego i europejskiego systemów komunikacji drogowej.</p> <p>Inwestycja jest gotowa do realizacji, konsultacje, opiniowanie projektu i pozyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę (w tym decyzji ZRID) na</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>podstawie umowy z wykonawcą projektu nie są zagrożone i zgodnie z podpisaną umową zostaną zrealizowane do 30 grudnia 2017 roku.</p> <p>Termin zadania jest zgodny z deklarowanym przez Marszałka Województwa Mazowieckiego podczas konferencji z udziałem zainteresowanych Burmistrzów i Wójtów Powiatu Wołomińskiego. Przedmiotowa inwestycja polegałaby również na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Budowa przedmiotowej ścieżki skłoni mieszkańców do zmiany dotychczasowego środka transportu na rower. Przemawiają za tym bezdyskusyjne argumenty związane z ekologią, bezpieczeństwem i poprawą kondycji zdrowotnej. Ponadto inwestycja drogowa stwarza możliwość zwiększenia bezpiecznego ruchu rowerowego poprzez uwzględnienie potrzeb tych grup użytkowników. Natomiast duże zainteresowanie mieszkańców najmniej uciążliwym rodzajem transportu stwarza możliwości ograniczenia zatłoczenia transportem samochodowym, obniżenia ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu.</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>Należy wspomnieć, że inwestycje te są oczekiwana przez mieszkańców wschodnich terenów województwa mazowieckiego od prawie dwóch dekad.</p> <p>Ponadto należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku.</p>		
21	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna	6	Załącznik Nr 4 - rankingowa lista projektów inwestycyjnych TABELA E – TRANSPORT DROGOWY Liczba rankingowa 15. nr inwestycji E.15	Rozbudowa DW 634 (odc. od DW 631 do Wołomina)	Dokończenie modernizacji drogi wraz z ciągiem pieszo-rowerowym od granicy z Warszawą do DW 636 wraz z budową nowego śladu DW 634 od Al. Niepodległości w Wołominie do miejscowości Duczki.	<p>Realizacja przedsięwzięcia będzie miała za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności regionu oraz atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną. Podniesienie standardu i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej. Realizacja inwestycji jest konieczna z uwagi na szczególne obciążenie ruchem. Szybki rozwój gospodarczo-ekonomiczny tej części województwa mazowieckiego powoduje znaczne zwiększanie ruchu kołowego.</p> <p>Brak możliwości zrealizowania tej inwestycji powodować będzie narastające trudności</p>	nie uwzględniono	Z uwagi na zakres dla proponowanego przebiegu drogi nie jest możliwa realizacja inwestycji w ramach obecnej perspektywy finansowej. Trwają prace projektowe w ramach obecnego zakresu projektu. Wprowadzenie rozszerzenia zakresu projektu spowoduje zagrożenie realizacji prac projektowych obecnego odcinka drogi.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>komunikacyjne w otoczeniu Warszawy.</p> <p>Obecny stan techniczny drogi, rozwiązania projektowe sprzed kilkudziesięciu lat powodują istotne obniżenie komfortu jazdy, zwiększają zagrożenie wszystkim uczestnikom ruchu, powodują zwiększoną emisję spalin do środowiska, generuje zwiększony hałas jak i przedostawanie się zanieczyszczeń do gleby i wód gruntowych. Niezbędne jest zatem jak najszybsze rozwiązanie paraliżu komunikacyjnego tej części Mazowsza podnosząc tym samym atrakcyjność inwestycyjną rejonu poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej. Modernizacja infrastruktury pozwoli na wyrównanie szans mieszkańców na rynku pracy oraz przyczyni się aktywności kapitału ludzkiego. Powiat wołomiński obecnie jest najludniejszym powiatem ziemskim na terenie Mazowsza i liczy przeszło 230 tysięcy mieszkańców. Prognozy GUS wskazują, że w ciągu najbliższych trzech dekad liczba mieszkańców powiatu wołomińskiego wzrośnie o 40%. Dlatego istotne jest przystosowanie infrastruktury drogowej i dobre skomunikowanie ze stolicą regionu. Ponadto przedmiotowa inwestycja</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>znajduje się na trasie bogatej historią i kulturą („Cud na Wiśle”, Dom Św. Siostry Faustyny, Pałac w Chrzęsnem).</p> <p>Inwestycja spowoduje zwiększenie dostępności komunikacyjnej regionu. Projekt wpisuje się w cele rozwojowe i kierunki działań dla Województwa, zgodnie z art.5, ustęp 1, punkt 2 z litera b) Kontraktu Terytorialnego Województwa Mazowieckiego, tj. rozbudowa układu drogowego, poprawa stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu w celu poprawy dostępności wewnątrzregionalnej, a także do krajowego i europejskiego systemów komunikacji drogowej.</p> <p>Inwestycja jest gotowa do realizacji, konsultacje, opiniowanie projektu i pozyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę (w tym decyzji ZRID) na podstawie umowy z wykonawcą projektu nie są zagrożone i zgodnie z podpisaną umową zostaną zrealizowane do 30 grudnia 2017 roku.</p> <p>Termin zadania jest zgodny z deklarowanym przez Marszałka Województwa Mazowieckiego podczas konferencji z udziałem zainteresowanych Burmistrzów i Wójtów Powiatu Wołomińskiego.</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>Przedmiotowa inwestycja polegałaby również na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Budowa przedmiotowej ścieżki skłoni mieszkańców do zmiany dotychczasowego środka transportu na rower. Przemawiają za tym bezdyskusyjne argumenty związane z ekologią, bezpieczeństwem i poprawą kondycji zdrowotnej. Ponadto inwestycja drogowa stwarza możliwość zwiększenia bezpiecznego ruchu rowerowego poprzez uwzględnienie potrzeb tych grup użytkowników. Natomiast duże zainteresowanie mieszkańców najmniej uciążliwym rodzajem transportu stwarza możliwości ograniczenia zatłoczenia transportem samochodowym, obniżenia ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu.</p> <p>Należy wspomnieć, że inwestycje te są oczekiwana przez mieszkańców wschodnich terenów województwa mazowieckiego od prawie dwóch dekad.</p> <p>Ponadto należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku.		
22	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna	51	Plan wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku w obszarze Przestrzeń i Transport	Nowa inwestycja	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DW 635 z Wołomina do Radzymina	Z uwagi na to że, przedmiotowy dokument pn. Plan wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku – Innowacyjne Mazowsza w obszarze Przestrzeń i Transport będzie podstawą do podejmowania decyzji inwestycyjnych w zakresie przestrzeni i transportu zasadnym jest zgłoszenie nowej inwestycji dotyczącej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż DW 635 z Wołomina do Radzymina. Realizacja przedmiotowej inwestycji mieści w ramach zadań władz samorządowych województwa mazowieckiego. Ponadto realizacja przedmiotowej inwestycji w znaczący sposób podniesie standard i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej dla ruchu pojazdów rowerowych. Przedmiotowa inwestycja polegałaby na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Mieszkańcy powiatu jak i turyści obecnie korzystają z jezdni, gdyż droga nie posiada wydzielonej ścieżki rowerowej ani bezpiecznego pobocza, co stanowi poważne	nie uwzględniono	<p>Inwestycja nie wpisuje się w kryteria działania 7.1, gdzie budowania ścieżki rowerowej nie może być oddzielnym projektem.</p> <p>Budowa ścieżki rowerowej odbywać się może jako element rozbudowy drogim jako infrastruktura towarzysząca.</p>

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>zagrożenie dla bezpieczeństwa odbywającego się w tym miejscu natężonego ruchu wszystkich uczestników. Droga wzdłuż której powstałaby ścieżka rowerowa, stanowi bezpośrednie połączenie dwóch dużych ośrodków administracyjnych i historycznych – byłej i obecnej siedziby władz powiatowych. Miejsc ze wspólną historią związanych z Bitwą Warszawską 1920 roku. Realizacja przedsięwzięcia miałaby za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności powiatu, jego atrakcyjność inwestycyjną, turystyczną oraz w sposób bezpośredni poprawić bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej dla ruchu pojazdów rowerowych poprzez uwzględnienie potrzeb tych grup użytkowników. Natomiast duże zainteresowanie mieszkańców najmniej uciążliwym rodzajem transportu stwarza możliwości ograniczenia zatłoczenia transportem samochodowym, obniżenia ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu. Należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku		
23	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna	10	Załącznik Nr 1 - lista projektów inwestycyjnych POZIOM REGIONALNY TABELA E – TRANSPORT DROGOWY	Nowa inwestycja	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DW 635 z Wołomina do Radzymina	Z uwagi na to że, przedmiotowy dokument pn. Plan wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku – Innowacyjne Mazowsza w obszarze Przestrzeni i Transport będzie podstawą do podejmowania decyzji inwestycyjnych w zakresie przestrzeni i transportu zasadnym jest zgłoszenie nowej inwestycji dotyczącej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż DW 635 z Wołomina do Radzymina. Realizacja przedmiotowej inwestycji mieści w ramach zadań władz samorządowych województwa mazowieckiego. Ponadto realizacja przedmiotowej inwestycji w znaczący sposób podniesie standard i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej dla ruchu pojazdów rowerowych. Przedmiotowa inwestycja polegałaby na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Mieszkańcy powiatu jak i turyści obecnie korzystają z jezdni, gdyż droga nie posiada wydzielonej	nie uwzględniono	Inwestycja nie wpisuje się w kryteria działania 7.1, gdzie budowania ścieżki rowerowej nie może być oddzielnym projektem. Budowa ścieżki rowerowej odbywać się może jako element rozbudowy drogim jako infrastruktura towarzysząca.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>ścieżki rowerowej ani bezpiecznego pobocza, co stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa odbywającego się w tym miejscu natężonego ruchu wszystkich uczestników. Droga wzdłuż której powstałaby ścieżka rowerowa, stanowi bezpośrednie połączenie dwóch dużych ośrodków administracyjnych i historycznych – byłej i obecnej siedziby władz powiatowych. Miejsce ze wspólną historią związanych z Bitwą Warszawską 1920 roku. Realizacja przedsięwzięcia miałaby za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności powiatu, jego atrakcyjność inwestycyjną, turystyczną oraz w sposób bezpośredni poprawić bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej dla ruchu pojazdów rowerowych poprzez uwzględnienie potrzeb tych grup użytkowników. Natomiast duże zainteresowanie mieszkańców najmniej uciążliwym rodzajem transportu stwarza możliwości ograniczenia zatłoczenia transportem samochodowym, obniżenia ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu. Należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku		
24	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna	50	Załącznik Nr 2 - opis projektów (fiszki) POZIOM REGIONALNY TABELA E TRANSPORT DROGOWY	Nowa inwestycja	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DW 635 z Wołomina do Radzymina	Z uwagi na to że, przedmiotowy dokument pn. Plan wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku – Innowacyjne Mazowsza w obszarze Przestrzeni i Transport będzie podstawą do podejmowania decyzji inwestycyjnych w zakresie przestrzeni i transportu zasadnym jest zgłoszenie nowej inwestycji dotyczącej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż DW 635 z Wołomina do Radzymina. Realizacja przedmiotowej inwestycji mieści w ramach zadań władz samorządowych województwa mazowieckiego. Ponadto realizacja przedmiotowej inwestycji w znaczący sposób podniesie standard i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej dla ruchu pojazdów rowerowych. Przedmiotowa inwestycja polegałaby na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Mieszkańcy powiatu jak i turyści	nie uwzględniono	Inwestycja nie wpisuje się w kryteria działania 7.1, gdzie budowania ścieżki rowerowej nie może być oddzielnym projektem. Budowa ścieżki rowerowej odbywać się może jako element rozbudowy drogim jako infrastruktura towarzysząca.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							obecnie korzystają z jezdni, gdyż droga nie posiada wydzielonej ścieżki rowerowej ani bezpiecznego pobocza, co stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa odbywającego się w tym miejscu natężonego ruchu wszystkich uczestników. Droga wzdłuż której powstałaby ścieżka rowerowa, stanowi bezpośrednie połączenie dwóch dużych ośrodków administracyjnych i historycznych – byłej i obecnej siedziby władz powiatowych. Miejsce ze wspólną historią związanych z Bitwą Warszawską 1920 roku. Realizacja przedsięwzięcia miałaby za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności powiatu, jego atrakcyjność inwestycyjną, turystyczną oraz w sposób bezpośredni poprawić bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej dla ruchu pojazdów rowerowych poprzez uwzględnienie potrzeb tych grup użytkowników. Natomiast duże zainteresowanie mieszkańców najmniej uciążliwym rodzajem transportu stwarza możliwości ograniczenia zatłoczenia transportem samochodowym, obniżenia ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							poziomu hałasu. Należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku		
25	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna	5	Załącznik Nr 3 - gotowość do realizacji projektów – PROJECT PIPELINE TABELA E – TRANSPORT DROGOWY	Nowa inwestycja	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DW 635 z Wołomina do Radzymina	Z uwagi na to że, przedmiotowy dokument pn. Plan wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku – Innowacyjne Mazowsza w obszarze Przestrzeni i Transport będzie podstawą do podejmowania decyzji inwestycyjnych w zakresie przestrzeni i transportu zasadnym jest zgłoszenie nowej inwestycji dotyczącej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż DW 635 z Wołomina do Radzymina. Realizacja przedmiotowej inwestycji mieści w ramach zadań władz samorządowych województwa mazowieckiego. Ponadto realizacja przedmiotowej inwestycji w znaczący sposób podniesie standard i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej dla ruchu pojazdów rowerowych. Przedmiotowa inwestycja polegałaby na budowie ścieżki	nie uwzględniono	Inwestycja nie wpisuje się w kryteria działania 7.1, gdzie budowania ścieżki rowerowej nie może być oddzielnym projektem. Budowa ścieżki rowerowej odbywać się może jako element rozbudowy drogi jako infrastruktura towarzysząca.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>rowerowej dwukierunkowej. Mieszkańcy powiatu jak i turyści obecnie korzystają z jezdni, gdyż droga nie posiada wydzielonej ścieżki rowerowej ani bezpiecznego pobocza, co stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa odbywającego się w tym miejscu natężonego ruchu wszystkich uczestników. Droga wzdłuż której powstałaby ścieżka rowerowa, stanowi bezpośrednie połączenie dwóch dużych ośrodków administracyjnych i historycznych – byłej i obecnej siedziby władz powiatowych. Miejsc ze wspólną historią związanych z Bitwą Warszawską 1920 roku. Realizacja przedsięwzięcia miałaby za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności powiatu, jego atrakcyjność inwestycyjną, turystyczną oraz w sposób bezpośredni poprawić bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej dla ruchu pojazdów rowerowych poprzez uwzględnienie potrzeb tych grup użytkowników. Natomiast duże zainteresowanie mieszkańców najmniej uciążliwym rodzajem transportu stwarza możliwości ograniczenia zatłoczenia transportem samochodowym, obniżenia ilości emitowanych do</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu. Należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku		
26	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna	5	Załącznik Nr 4 - rankingowa lista projektów inwestycyjnych TABELA E – TRANSPORT DROGOWY	Nowa inwestycja	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DW 635 z Wołomina do Radzymina	Z uwagi na to że, przedmiotowy dokument pn. Plan wykonawczy do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku – Innowacyjne Mazowsza w obszarze Przestrzeni i Transport będzie podstawą do podejmowania decyzji inwestycyjnych w zakresie przestrzeni i transportu zasadnym jest zgłoszenie nowej inwestycji dotyczącej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż DW 635 z Wołomina do Radzymina. Realizacja przedmiotowej inwestycji mieści w ramach zadań władz samorządowych województwa mazowieckiego. Ponadto realizacja przedmiotowej inwestycji w znaczący sposób podniesie standard i bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej dla ruchu pojazdów rowerowych.	nie uwzględniono	Inwestycja nie wpisuje się w kryteria działania 7.1, gdzie budowania ścieżki rowerowej nie może być oddzielnym projektem. Budowa ścieżki rowerowej odbywać się może jako element rozbudowy drogim jako infrastruktura towarzysząca.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							<p>Przedmiotowa inwestycja polegałaby na budowie ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Mieszkańcy powiatu jak i turyści obecnie korzystają z jezdni, gdyż droga nie posiada wydzielonej ścieżki rowerowej ani bezpiecznego pobocza, co stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa odbywającego się w tym miejscu natężonego ruchu wszystkich uczestników. Droga wzdłuż której powstałaby ścieżka rowerowa, stanowi bezpośrednie połączenie dwóch dużych ośrodków administracyjnych i historycznych – byłej i obecnej siedziby władz powiatowych. Miejsca ze wspólną historią związanych z Bitwą Warszawską 1920 roku. Realizacja przedsięwzięcia miałaby za zadanie wpłynąć znacząco na wzrost konkurencyjności powiatu, jego atrakcyjność inwestycyjną, turystyczną oraz w sposób bezpośredni poprawić bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury drogowej dla ruchu pojazdów rowerowych poprzez uwzględnienie potrzeb tych grup użytkowników. Natomiast duże zainteresowanie mieszkańców najmniej uciążliwym rodzajem transportu stwarza możliwości ograniczenia zatłoczenia</p>		

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
							transportem samochodowym, obniżenia ilości emitowanych do atmosfery szkodliwych gazów spalinowych oraz obniżenie poziomu hałasu. Należy podkreślić, że proponowana zmiana zgodna jest z kierunkami działań wyznaczonymi w Programie Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011 – 2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 roku oraz ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku		
27	Powiat Wołomiński oraz Samorządy Gmin Powiatu Wołomińskiego	administracja publiczna - uwaga ustna do protokołu zgłoszona podczas spotkania konsultacyjnego	11	załącznik nr 1 do Planu Wykonawczego – nr inwestycji E.15 – Lista projektów inwestycyjnych - Inwestycje drogowe – poziom regionalny	Rozbudowa DW 634 (odc. od DW 631 do Wołomina)	„wnoszę o rozszerzenie zadania pn. Rozbudowa DW 634 na odcinku od DW 631 do miejscowości Duczki wraz z wybudowaniem obwodnicy Duczek”	–	nie uwzględniono	Z uwagi na zakres dla proponowanego przebiegu drogi nie jest możliwa realizacja inwestycji w ramach obecnej perspektywy finansowej. Trwają prace projektowe w ramach obecnego zakresu projektu. Wprowadzenie rozszerzenia zakresu projektu spowoduje zagrożenie realizacji prac projektowych obecnego odcinka drogi.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
28	Departament Rozwoju Regionalnego i Funduszy Europejskich Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego	administracja publiczna - uwaga ustna do protokołu zgłoszona podczas spotkania konsultacyjnego	7,8,9	załącznika nr 1 do Planu Wykonawczego kolumna: źródła finansowania	<p>1. Nr inwestycji D.1 „Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru. Modernizacja taboru kolejowego: 39 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych”</p> <p>2. Nr inwestycji D.2 Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza</p>	Źródła finansowania : POIiŚ/RPO WM	Treść uwagi „ z uwagi na decyzję Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 4 maja źródła finansowania powinny być wpisane alternatywnie dla programów operacyjnych POIiŚ/RPO WM	częściowo uwzględniono	<p>Uwzględniono częściowo Dla inwestycji D.2.</p> <p>W pozostałych inwestycjach źródła finansowania zostały uwzględnione w formie jaką przyjął Zarząd Województwa Mazowieckiego.</p>

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
					<p>techniczne do utrzymania taboru. Zakup taboru kolejowego: 6 szt. nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych”</p> <p>3. Nr inwestycji D.10 „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”</p> <p>4. Nr inwestycji D.11 „Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port</p>				

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
					Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin				
29	Departament Rozwoju Regionalnego i Funduszy Europejskich Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego	administracja publiczna - uwaga ustna do protokołu zgłoszona podczas spotkania konsultacyjnego	1,5,27,33	załącznika nr 2 do Planu Wykonawczego kolumna: źródła finansowania Treść uwagi „ z uwagi na decyzję Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 4 maja źródła finansowania powinny być wpisane alternatywnie dla programów operacyjnych POIiŚ/RPO WM dla nw. projektów:	1. Nr inwestycji D.1 „Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup i modernizację pojazdów kolejowych wraz z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru. Modernizacja taboru kolejowego: 39 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych” 2. Nr inwestycji D.2 Poprawa jakości przewozów pasażerskich Kolei Mazowieckich poprzez zakup pojazdów kolejowych wraz	Źródła finansowania: POIiŚ/RPO WM	Treść uwagi „ z uwagi na decyzję Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 4 maja źródła finansowania powinny być wpisane alternatywnie dla programów operacyjnych POIiŚ/RPO WM	częściowo uwzględniono	Uwzględniono częściowo Dla inwestycji D.2. W pozostałych inwestycjach źródła finansowania zostały uwzględnione w formie jaką przyjął Zarząd Województwa Mazowieckiego.

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
					<p>z inwestycjami w zaplecza techniczne do utrzymania taboru. Zakup taboru kolejowego: 6 szt. nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych” 3. Nr inwestycji D.10 „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego” 4. Nr inwestycji D.11 „Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port</p>				

L.p.	Zgłaszający	Rodzaj podmiotu – forma prawna	Numer strony	Rozdział/ podrozdział/ załącznik	Fragment tekstu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi – sugerowana zmiana	Uzasadnienie zgłaszającego	Stanowisko	Uzasadnienie stanowiska
					Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin				